

Public et prérequis

Personnel de maintenance possédant déjà des connaissances dans ce domaine, mais nécessitant une réactualisation de celles-ci en vue d'augmenter l'autonomie dans le travail

Aucun

Les objectifs

Développer et perfectionner ses connaissances technologiques et pratiques en construction mécanique.

Les méthodes pédagogiques et d'encadrement

- Documents de cours (technologie)
- Guide dimensionnel des éléments de liaison
- Plans d'ensembles mécaniques
- Catalogues constructeurs
- Banc pédagogique pour manipulations pratiques.

L'AFPI acm Formation atteste que nos formateurs disposent d'un parcours professionnel significatif en lien avec l'action de formation et de compétences pédagogiques leur permettant de dispenser ce programme.

Programme

Liaisons mécaniques démontables

- Solutions technologiques pour :
- liaisons complètes
- liaisons partielles

Guidages en translation

- Conditions de fonctionnement
- Systèmes de rattrapage d'usure
- Guidage par roulements

Guidages en rotation

- Paliers lisses
- Les roulements
- différents types
- montage

Transmissions de puissance

- Directe
- roues de friction
- engrenages

CENTRES DE FORMATION

Lille, Boulogne, Hénin-Beaumont, Valenciennes, Maubeuge, Cambrai, St-Omer, Calais, Béthune

DURÉE DE LA FORMATION

10 jours

ACCUEIL PSH

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap. Moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre concerné.

Les + afpi

- 1300 Jeunes formés par an
- 600 contrats d'alternance à pourvoir
- 750 entreprises partenaires
- Accompagnement individualisé
- Diplômes reconnus par l'Etat

- Savoir-être, management, sécurité
- Pédagogie innovante (par projets, en îlots, projet Voltaire, Olympiades des métiers)
- Equipement en machines modernes qui préparent aux métiers de demain

10 CENTRES

dans le Nord Pas-de-Calais situés au coeur des bassins industriels et d'emploi

- roue et vis sans fin
- Lien flexible
- poulie - courroie
- pignon - chaîne

Accouplements d'arbres

- Rigides, élastiques, mobiles, limiteurs de couple
- Embrayages
- Freins

Transformations de mouvement

- Vis - écrou
- Bielle - manivelle
- Cames

Graissage et étanchéité

- Applications pratiques (32 heures variables) seront réalisées à la fin de chaque chapitre
- L'étude technologique des mécanismes est plus approfondie
- Les études fonctionnelles sont relatives à des plans d'ensembles plus complexes
- Les calculs de cinématique appliquée aux mécanismes (vitesse, déplacement) sont plus ardues

L'étude technologique est complétée par des exercices de recherche et choix de composants mécaniques à partir de catalogues constructeur (roulements, courroie, chaîne, ...).

Modalité d'évaluation

- Contrôle des acquis en cours et/ou en fin de formation
- Attestation

Suivi de la formation

Le suivi de l'exécution de l'action se fait par :

- L'émargement de feuilles de présence par chaque stagiaire.
- Fiche d'évaluation de stage

Version documentaire

PR5/ENR/01 V.3